



Общество с ограниченной ответственностью
«Нефтеперерабатывающий завод
«Северный Кузбасс»

« » 20

№

Утверждаю:

И.о. директора технического
ООО «НПЗ «Северный Кузбасс»

Г.Е. Кузнецов

« 10 » 20 18 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На капитальный ремонт переезда № 15, ООО НПЗ «Северный Кузбасс», пути необщего пользования. Расположенный на 28 соединительном пути. Переезд пересекает автомобильную дорогу Анжеро-Судженск - п. Безлесный

1. Исходные данные

- 1.1. Заказчик работ: ООО «НПЗ «Северный Кузбасс».
- 1.2. Местоположение объекта: Кемеровская область, г. Анжеро-Судженск, район промплощадки НПЗ «Северный Кузбасс», железнодорожный переезд п. Безлесный (56.134642, 86.064854).
- 1.3. Вид работ: капитальный ремонт железнодорожного переезда.
- 1.4. Сроки выполнения: июнь -июль 2018 года.
- 1.5. Назначение: Приведение в соответствие с требованиями Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

2. Требования к выполнению работ

2.1 Работы по ремонту железнодорожного переезда должны производиться в соответствии с СНиП 2.05.02-85*; ГОСТ Р 50597-93; ГОСТ Р 52289-2004; ГОСТ Р 52290-2004 (технические средства организации дорожного движения), ВСН 24-88(Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог)

2.2 Обустройство железнодорожного переезда должно отвечать требованиям ПТЭ(правила технической эксплуатации железной дороги РФ) а также ФЗ от 8 ноября 2007г. №257 ФЗ (Работы по содержанию участков автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов).

2.3 Качество выполняемых работ должно обеспечивать безопасность жизни и здоровья населения, охрану окружающей среды и соответствовать требованиям действующих на момент выполнения работ нормативных документов, в том числе ГОСТ, СНиП, СанПиН, ТУ и иным документам, регламентирующим качество работ.

2.4 Действия по устранению дефектов производства осуществляются силами и за счёт Подрядчика непосредственно по месту производства работ.

3. Срок выполнения:

3.1 Срок начала выполнения работ - в течении 5-ти рабочих дней с момента подписания договора.

3.2 Срок окончания работ - до 30.07.2018 г.

4. Требования к Участнику.

Участник должен:

4.1 Иметь свидетельство о членстве в саморегулируемой организации и допуск к определенному виду и видам работ.

4.2 Иметь опыт выполнения аналогичных работ.

4.3 Своими силами, средствами и материалами выполнить работы по капитальному ремонту жд переезда.

4.4 Обладать необходимыми профессиональными знаниями, опытом и репутацией.

4.5 Иметь ресурсные возможности (финансовые, материально – технические, производственные, трудовые).

4.6 Обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения Договора.

4.7 Обеспечить способность проведения необходимого комплекса работ в требуемые сроки и с должным качеством.

4.8 Не иметь задолженности перед бюджетами всех уровней и государственными внебюджетными органами.

4.9 Не должен находиться в процессе ликвидации, банкротства и на его имущество не должен быть наложен арест.

5.Перечень и объемы работ:

Техническое задание предусматривает:

№ пп	Наименование	Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5	6
Устройство временной объездной автодороги					
1.	Монтаж деревянного покрытия переезда	шпала б/у скобы	м2	9,1 (вн) 7,78(сн)	26 шт 48 шт
2.	Устройство отсыпки с послойным уплотнением	щебень фр. 20-40 мм	м2	325	h=0,35 м

3.	Монтаж временных знаков ПДД	-	шт	4	
Демонтажные работы железнодорожного полотна					
4.	Демонтаж асфальтового покрытия а/д	-	м2	81,0	h=120 мм
5.	Демонтаж асфальтового покрытия внутри рельсовой колеи переезда	-	м2	20,25	h=220 мм
6.	Демонтаж бетонных дорожных плит	-	м2	32,0	2,0x2,0x0,14 м (8 шт)
7.	Вырезка балласта (загрязненного)	-	м3	8,65	
8.	Демонтаж м/к желобов внутри рельсовой колеи переезда	-	т	0,2663	
9.	Демонтаж шпального бруса внутри рельсовой колеи переезда	-	м	27,0	
10.	Демонтаж рельсовой колеи	-	м	25,0	
11.	Демонтаж деревянной шпальной решетки	-	шт	25	
12.	Вывоз и уборка строительного мусора	-	м3	30,0	включая вывоз деревянной шпалы
Устройство железнодорожного переезда					
13.	Устройство щебеночного основания под деревянную шпалу с подбивкой и уплотнением	щебень фр. 20-40 мм	м2	22,0	
14.	Монтаж деревянной шпальной решетки	шпала деревянная костыль путейский	шт шт	25 250	
15.	Заполнение шпальных ящиков балластом	щебень фр. 20-40 мм	м3	8,65	
16.	Монтаж рельсовой колеи	-	м	25,0	после демонтажа п.10
17.	Устройство щебеночного основания под ж/б плиты с послойным уплотнением	щебень фр. 20-40 мм	м2	81,0	в составе с а/д
18.	Монтаж ж/б дорожных плит	2,0x2,0x0,14 м	шт	8	8 шт новые плиты.
19.	Антикоррозийная защита м/к желобов в 2 слоя внутри рельсовой колеи переезда	мастика МГТН	м2	12,0	
20.	Монтаж м/к желобов внутри рельсовой колеи переезда	-	т	0,2663	демонтаж п.8
21.	Монтаж шпального бруса внутри рельсовой колеи переезда	шпала 0,24x0,24x4,0 м	м	27,0	
22.	Устройство асфальтового покрытия а/д	асфальт крупнозернистый	м2	81,0	1 слой (0,06 м)
23.	Устройство асфальтового покрытия а/д	асфальт мелкозернистый	м2	81,0	2 слой (0,06 м)
24.	Устройство асфальтового покрытия внутри рельсовой колеи переезда	асфальт крупнозернистый	м2	20,25	h=220 мм

	покрытия внутри рельсовой колеи переезда	<i>крупнозернистый</i>			
25.	Устройство откосов	<i>щебень фр. 20-40 мм</i>	м3	10,0	
26.	Нанесение дорожной разметки	-	м	22,5	
<i>Демонтаж временной объездной автодороги</i>					
27.	Демонтаж деревянного покрытия переезда	<i>шпала б/у (2,7x0,24) скобы</i>	м2	9,1 (вн) 7,78(сн)	26 шт 48 шт
28.	Демонтаж временных знаков ПДД	-	шт	4	
29.	Вертикальная планировка местности	<i>щебень фр. 20-40 мм</i>	м2	325	<i>h=0,35 м</i>
30.					

Подготовил:

Начальник станции



С.В. Симоненко